

**ЭМИН ДЖАЛИЛОВ***Институт Истории им. А.Бакиханова**НАН Азербайджана**calilemin@yahoo.com*

## **О ФАКТОРАХ, ВЛИЯЮЩИХ НА НАЦИОНАЛЬНЫЙ СОСТАВ РАБОЧИХ СЕВЕРНОГО АЗЕРБАЙДЖАНА В НАЧАЛЕ XX В.**

**Ключевые слова:** рабочие, азербайджанцы, промышленность.

**Açar sözlər:** fəhlə, azərbaycanlılar, sənaye

**Key words:** worker, azerbaijaniaan, industrial

В начале XX в. в Северном Азербайджане на процесс формирования состава наемных производителей материальных благ влияли различные факторы. Характерной чертой рабочих Северного Азербайджана был его многонациональный состав, что было непосредственно связано с различием источников его формирования.

Значительным был приток рабочих из Южного Азербайджана в такие отрасли нефтяной промышленности как добыча и бурение. Так, согласно материалам обзора Бакинской нефтяной промышленности за 1900 г. в бурении и нефтедобыче общее число рабочих-азербайджанцев составляло 43,7 % (выходцы из Южного Азербайджана – 24,7 %), армян – 24,7 %, дагестанцев – 17 %, русских – 10,9 %, прочих – 4,1 % [1, с.284, 286]. Накануне первой мировой войны общая численность рабочих занятых в добыче и в бурении составлял 38300 чел.

Согласно материалам переписи Баку 1913 г., в вышеуказанной отрасли нефтяной промышленности национальный состав рабочих несколько изменился и выглядел следующим образом: азербайджанцы – 45,2% (из Южного Азербайджана – 32,5 %), армяне – 18,2%, русские - 16,3%, дагестанцы – 12,8 %, прочие – 7,5 % [2, таб.6, с.45; 3, таб.6, с.45].

Анализ полученных данных показывает, что к 1913 г нефтедобыче и бурении возрастает удельный вес отходников из Южного Азербайджана и русских рабочих. Рост притока рабочих в данную отрасль нефтяной промышленности в определенной степени был связан с оживлением экономики перед первой мировой войной и возрастанием потребностей в нефтепродуктах.

Некоторые изменения наблюдаются в национальном составе рабочих нефтеперерабатывающей промышленности. Так, если в конце XIX в. на керосиновых заводах преобладали – «местные жители Бакинской губернии и пришлые на заработки в Баку из соседней Персии» [4, ф.20, оп.3, д.2304, л.21], которое главным образом являлись чернорабочими, то начало XX в. внесло ряд корректив в это соотношение. Постепенно в этой отрасли нефтяной промышленности стали преобладать русские. Так, если в 1900 г. азербайджанцы составляли 35 %, а в 1913 г. – 23,1% рабочих, то русские рабочие в соответствующие годы соответственно составляли 55 % и 57,7 %. Русские рабочие, являясь квалифицированными мастерами – слесари, машинисты, котельщики и пр. при найме на работу, требующий определенных технических навыков, получали преимущество у предпринимателей.

В механических предприятиях также наблюдается значительное различие в национальном составе рабочих. В 1900 г. на механических предприятиях соотношение

национального состава рабочих выглядел в следующем виде: азербайджанцы более 12 %, русские – 43 %, армяне – 31 %, дагестанцы – около 3 %, прочие – 11 % [1, с. 284-286]. Как видно в механическом производстве удельный вес русских рабочих был значителен, что объяснялся их высокой квалификацией, который они получили ранее работая во внутренних губерниях России.

Значительный был удельный вес азербайджанцев на водном транспорте. Этот вид деятельности был традиционным для жителей как Баку, так и Апшерона. Рабочие – азербайджанцы работали на паровых судах, но они составляли и значительную часть команд парусных судов. Так, согласно материалам Управления Бакинского порта, в начале XX в. 36 % рабочих – моряков верхних команд паровых судов (боцманы, матросы и рулевые) и 8 % - нижних команд (кочегары, механики, масленщики) составляли азербайджанцы.

В данной области особенно четко проявлялась тенденция найма на работу рабочих «своих» национальностей. Эта тенденция была ярко выражена в парусном флоте, где процент хозяев – азербайджанцев был выше. Так, на 66 парусниках азербайджанских владельцев команды состояли главным образом из азербайджанцев, а на 29 парусных судах русских владельцев вся команда состояла из русских рабочих [5, с.55].

Определенные представление о национальном составе рабочих морского транспорта дают материалы переписи Баку 1913 г. Так, согласно составленной таблицы, соотношение национального состава рабочих на морском транспорте выглядит в следующем виде [3, таб.6, с.45; таб.6, с.45; подсчеты автора]

азербайджанцы	русские	армяне	грузины	татары	лезгины	прочие
55,2 %	40,7 %	0,5 %	0,4 %	1,5 %	0,2 %	1,5 %

Как видно, подавляющее большинство рабочих – моряков составляли азербайджанцы и русские. Приток азербайджанцев в морской транспорт был из Бакинской и Елизаветпольской (Гянджинской) губерний. Большая часть рабочих – моряков были из Баку и Апшеронских селений – 44,3 %, из Джеватского уезда – 29,2 % и из Ленкоранского уезда – 15,3 %. Азербайджанцы – выходцы из этих регионов составляли основную часть, а порой весь состав экипажей кораблей [6, ф.202, оп.4, д.275, 340, 379, 418, 457; 5, с.41]. Нахчыванский уезд также поставлял определенное количество рабочих морского транспорта, которые работали, в основном, в сфере обслуживания [5, с.52].

Многонациональным был состав железнодорожных рабочих. Общая численность рабочих Баку-Тифлисской железной дороги, трудившихся на территории Северного Азербайджана составляла 14,5 тыс. Кроме того, более 3 тыс. Рабочих трудились на Баладжаро-Дербендском участке Баку-Петровской железной дороге, а численность рабочих, обслуживающих Улуканлы – Джульфинскую ветку составляла примерно 2800 рабочих [7, с. 95-95]. Таким образом, общая численность рабочих на железнодорожном транспорте Северного Азербайджана составляла – более 20 тыс. человек.

Национальный состав железнодорожных рабочих в 1913 г. представлял следующую картину: азербайджанцы – 66 %, русские – 17 %, армяне – 9,4 %, лезгины – 1,1 %, грузины – 2,4 %, прочие – 4,1 % [2, табл.6, с.45; 3, табл. 6, с. 45].

В уездах Северного Азербайджана наиболее развитыми отраслями производства являлись горно-рудная, рыбная, шелкообрабатывающая и др. отрасли промышленности.

Горнорудная промышленность была, главным образом была предоставлена металлургическим производством, где численность рабочих составляла 2064 чел. [8, с. 218]. В данной отрасли около 80-90% рабочих составляли азербайджанцы. Причем, в качестве рудокопов трудились, в основном, рабочие из Южного Азербайджана, а местные азербайджанцы-рабочие занимались обжиганием угля, рубкой леса, перевозкой материалов и т.п. [6, ф.802, оп.1, д.5, л. 1-22; оп.2, д.3, л.1-78; 8, с.232].

Рыбная промышленность, после нефтяной, составляла одну из основных отраслей промышленности по объему выпускаемой продукции и количеству занятых в ней рабочих. В 1912 г. в рыбной промышленности 70 % от общего числа предпринимателей составляли азербайджанские капиталисты. В этой отрасли наблюдался постоянный рост численности рабочих: если в 1900 г. на рыбных промыслах было занято 11,5 тыс. рабочих [9, с. 85], то в 1912 г. их численность резко возросла, составив 36214 чел., из которых ловом рыбы занимались 26961 чел., доставкой улова – 1072 чел., обработкой рыбы – 8181 чел [10, с.72-75]. В этой отрасли главным образом работали азербайджанцы и русские. Так, в 1900 г. в речных и озёрных ватагах рабочие – азербайджанцы составляли 89 %, а русские – 8,9%, а в морских ватагах 68 % рабочих составляли азербайджанцы, а 26 % - русские [11, с. 80-81]. Как видим, в морских ватагах удельный вес русских рабочих был выше, чем в речных и озёрных. Следует отметить, что в последних трудились, в основном местные русские, т.е. проживающие в Северном Азербайджане и переселившиеся сюда еще в XIX в., а в морских ватагах русские рабочие являлись отходниками из разных губерний России. Так, по данным за 1913 г. русские рабочие привлекались путем найма в Астрахани, Саратове, Пензе, Рязани, Твери.

Одним из крупных отраслей промышленности Северного Азербайджана являлась шелкообрабатывающая промышленность, которая была сосредоточена, главным образом в Нухинском уезде Елизаветпольской губернии. Так, в 1901 г. только в Нухинском уезде было зарегистрировано 127 предприятия, на которых трудились более 3500 рабочих [12, прил. 2; 8, с.30]. В 1904 г. на 106 шелкомотальных предприятиях Елизаветпольской губернии трудились 4126 раб., в 1909 г. на 112 предприятиях – 5749 раб., в 1914 г. на 126 предприятиях – около 9000 раб. В данной отрасли подавляющее большинство рабочих составляли азербайджанцы, что было предопределено источником формирования рабочих этой отрасли. Это были, в основном, отходники из близлежащих деревень. Это устраивало и владельцев предприятий, так как издавна в азербайджанских сёлах шелководство развивалось в виде кустарного производства.

Хотя мы остановились на характеристике национального состава ряда отраслей промышленности Северного Азербайджана, можно констатировать с достаточной степенью обоснованности, что в рассматриваемый период рабочие – азербайджанцы составляли большинство в экономике Северного Азербайджана. В начале XX в. наблюдается неуклонный рост удельного веса азербайджанцев среди рабочих Северного Азербайджана, что объяснялось социально-экономическими процессами происходящими на Южном Кавказе, в том числе в Азербайджане, в рассматриваемый исторический период.

## LİTERATURA

1. Обзор Бакинской нефтяной промышленности за 1900 г. Баку, Совет съезда нефтепромышленников, 1901, 456 с.
2. Перепись Баку 1913 г., ч. ЫЫЫ, вып. 2. Баку, 1916, 103 с.
3. Перепись Баку 1913 г., ч. ЫЫЫ, вып. 4. Баку, 1915, 139 с.
4. Государственный исторический архив Российской Федерации (в Санкт-Петербурге).
5. Гусейнова Д.С. Рабочие – моряки Каспия (90-е годы XIX в. – 1907 г.). Баку, Элм, 1981, 115 с.
6. Государственный исторический архив Азербайджанской Республики.
7. Əliyev Q. Azərbaycan nəqliyyatı və iqtisadiyyatı. Bakı, Elm, 2001, 244 s.
8. Vəliyev T.T. İmperializm dövründə Azərbaycanın sənayesi və proletariati. Bakı, Elm, 1987, 256 s.
9. Кафарова З. Формирование рабочего класса Азербайджана. Баку, Nurlan, 2005, 175 с.
10. Весь Кавказ. Промышленность, торговля и сельское хозяйство Северного Кавказа и Закавказья, составитель М.С.Шапсович, Баку, 1914, 1238 с.
11. Обзор рыбного дела в водах Восточного Закавказья за 1900 г. Баку, 1902, 145 с.
12. Обзор Елизаветпольской губернии за 1901 г. Тифлис, 1902, 71 с.

EMİN CƏLİLOV

A.A.Bakixanov adına AMEA Tarix İnstitutu

calilemin@yahoo.com

### XX əsrin əvvəllərində Şimali Azərbaycan fəhlələrinin milli tərkibinə təsir göstərən faktorlar haqqında

XX əsrin əvvəllərində Şimali Azərbaycan fəhlələrinin formalaşması prosesinə müxtəlif faktorlar təsir edirdi. İqtisadiyyatın inkişafı ilə əlaqədar Azərbaycan sənayesinə fəhlələrin axını artır. Obyektiv səbəblərdən fəhlələrin tərkibi çoxmillətli idi. Lakin sənayenin çox sahələrində azərbaycanlı fəhlələr üstünlük təşkil edirdilər.

EMİN JALİLOV

calilemin@yahoo.com

### About the factors influencing on national staff of North Azerbaijan workers in the beginning XX century

There are different factors have influenced on the forming process of North Azerbaijan workers national staff in the beginning XX century. The flow of workers in the Azerbaijan industry is increased due to economic growth. The worker's staff due to objective causes was multinational. However in many industry branches is prevailed the Azerbaijan workers.

Rəyçilər: t.e.n. A.Ə.Rzayev, t.e.d. R.C.Süleymanov

BDU-nun Tarix fakültəsi Elmi Şurasının 05 mart 2012-ci il tarixli iclasının qərarı ilə çapa məsləhət görülmüşdür (protokol № 07)